



Svenska
Seglarförbundet

Segelbåtens revansch i en grön omställning

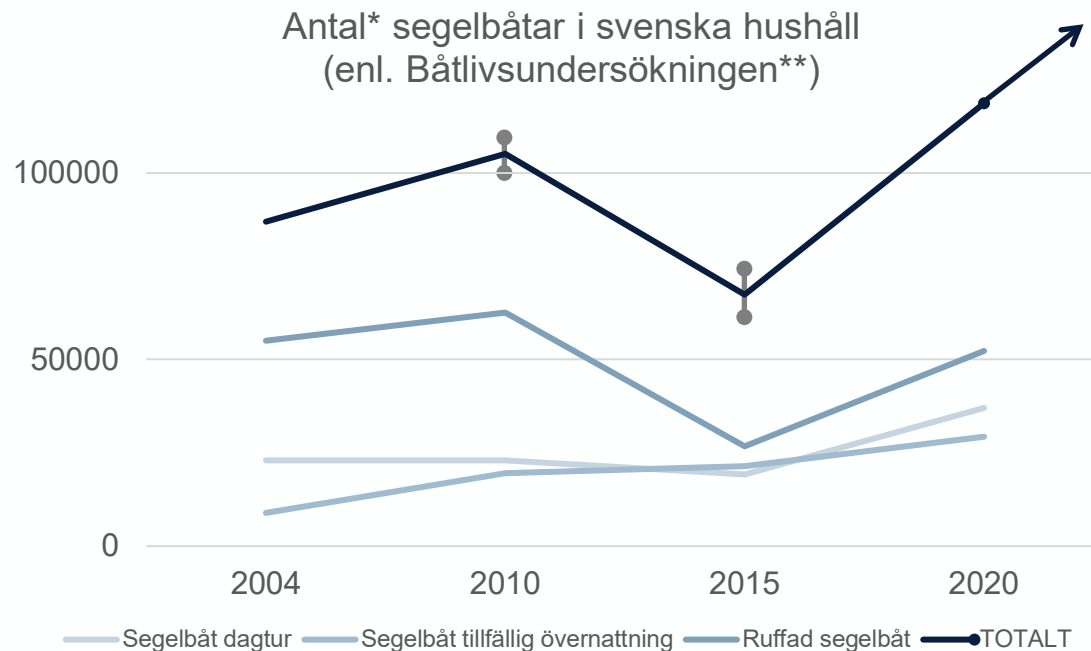
- om hållbar framdrivning och att dela, låna och återanvända båtar

Anette Önerud, Svenska Seglarförbundet



Segling på väg tillbaka igen?

- Nästan 200 000 personer seglar regelbundet på fritiden (åldrar 6-80 år i Sverige) - SCB 2021
- 30% av vuxna (20-74 år) vistades i fritidsbåt någon gång senaste året (*Båtlivsundersökningen 2020*)

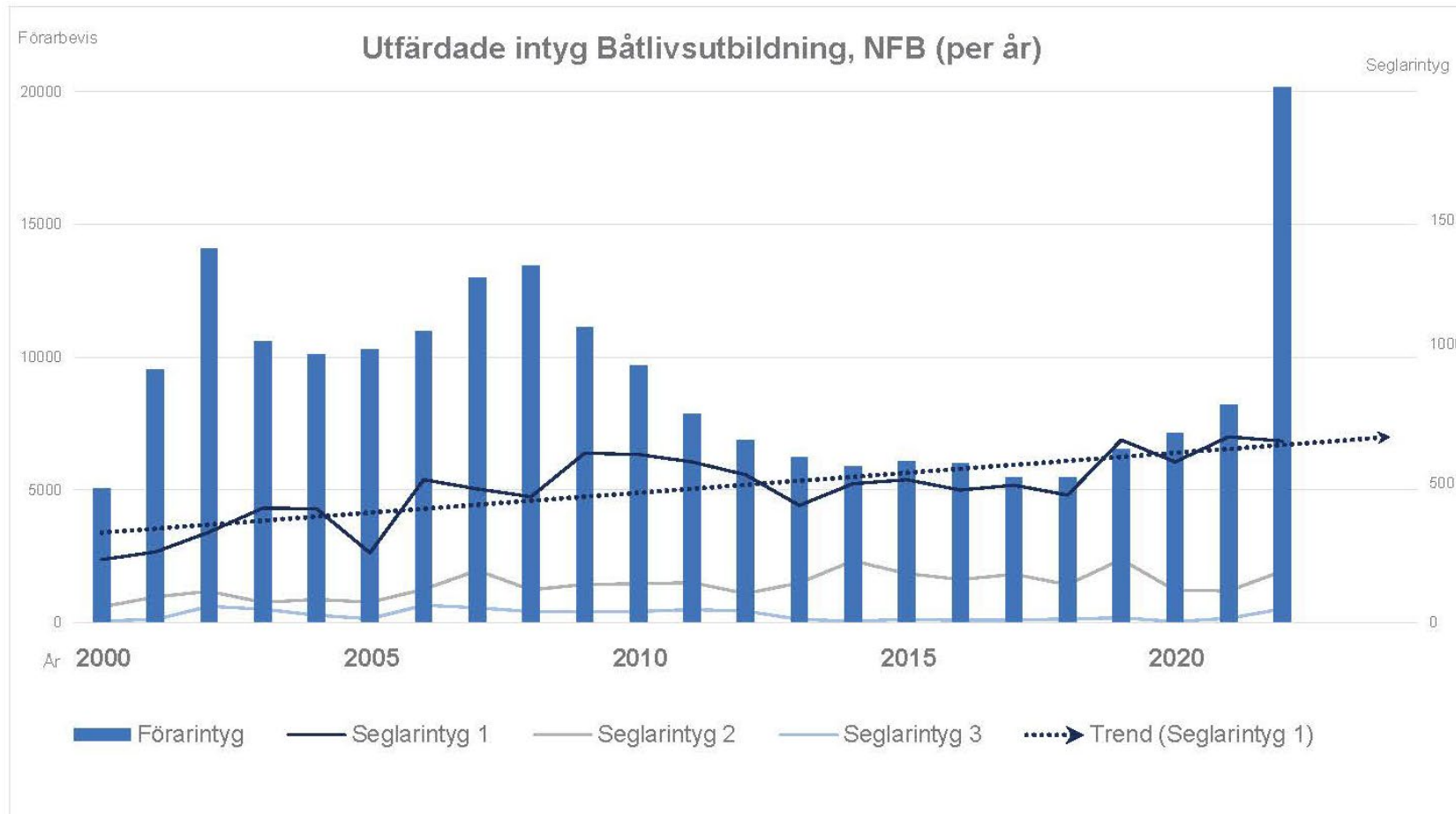


* Felmarginal ca 10%

**Endast båtar som helt eller delvis tillhör ett hushåll



Segling på väg tillbaka igen?



Segling av en ny anledning?

- Inte för att vi måste utan för att vi kan.



Segling som hållbart båtliv

Fördelar med segling:

- ✓ Kan drivas utan bränsle och motor
- ✓ Tystare
- ✓ Billigare
- ✓ Bra för hälsan med motion
- ✓ Säkrare
 - *Färre olyckor (lägre hastighet, mer stabilitet)*
 - *Bränslet tar inte slut*
 - *Bra i hårt väder*
 - *Mindre stöldrisk!*



Dessutom:

Säkrare, billigare och mer tillgängligt båtliv gör det lättare för ungdomar och nya grupper att komma ut på vattnet.

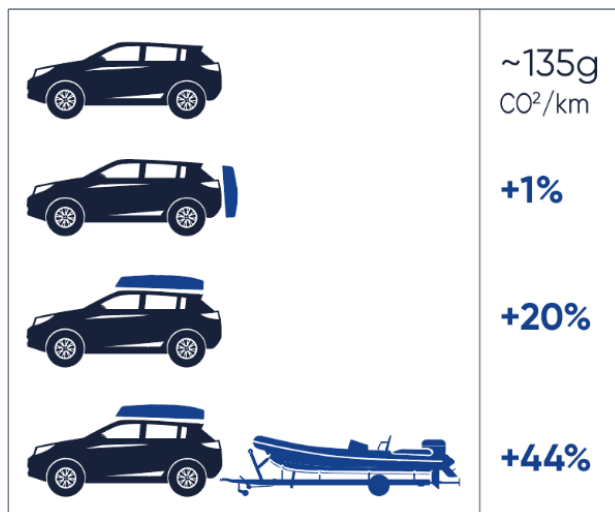
- ✓ Att vistas i naturen ger bättre hälsa både fysiskt och mentalt.
- ✓ Barn som vistas regelbundet i naturen utvecklar mer hållbar livsstil som vuxna.



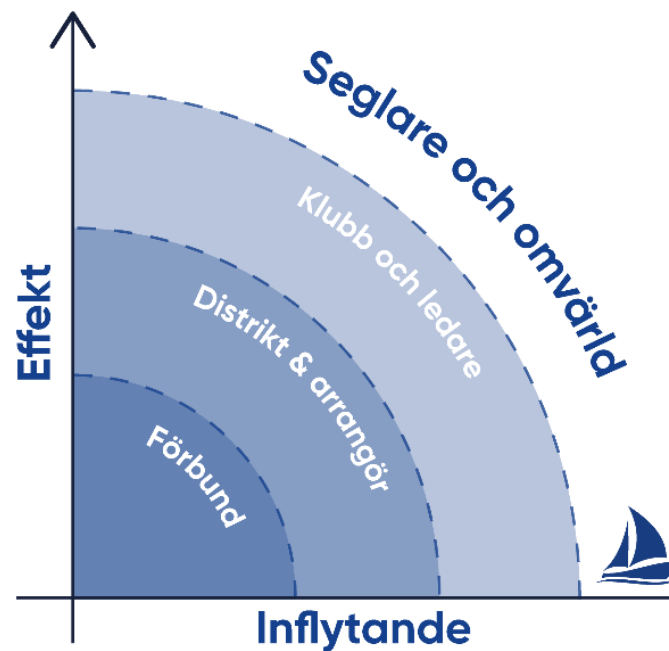


Hur hållbara är vi?

- Svenska Seglarförbundets egen kartläggning (2023)



Jämförelse bränsleförbrukning vid transport av båtar med olika metoder (genomsnittlig större bensinbil)





Hur hållbara är vi?

- Svenska Seglarförbundets egen kartläggning (2023)

Våra främsta hållbarhetsutmaningar:



Resor och transporter



Jämställda arrangörer och styrelser



Ekonomiska trösklar

Segelbåten som en lösning?



Detta tror vi på:

Tillhandahållna båtar

- Seglarskolor har båtar till alla barn, och gärna flera olika båtklasser – alla kan testa
- Kappseglingar som seglas med tillhandahållna båtar gör att deltagare kan åka tåg/samåka
- Allsvenskan seglas med J/70-båtar som tillhandahålls av SSF och arrangören – lika för alla!
- Båt-pooler eller andelsägande på klubbar gör det lättare att sköta underhåll, och båtar och anläggning används mer effektivt – färre stillastående båtar!

Gör att:

- *Barn kan delta utan att vara beroende av föräldrar*
- *Miljövänligare resor till kappseglingar*
- *Lika förutsättningar (inte pengar som avgör)*
- *Lättare att byta eller segla flera olika klasser*
- *Alla behöver inte köpa eget*





**REDUCE
REUSE
RECYCLE**



- ✓ Minskar konsumtion
- ✓ Ökar återanvändning
- ✓ Minskar bilresor och transporter

Efterfrågan på nytt format

Flexibelt och tillgängligt hyra, dela och testa
– dessutom enklare än att äga en båt själv!

Båtlivsundersökningen 2020: *”Intresset för delningsekonomi – det vill säga att man hyr, delar eller lånar saker i stället för att själv äga dem – ökar generellt i samhället.”*

”26% av de som inte vistats i fritidsbåtar senaste året anger att det beror på att de inte har tillgång till någon båt”



Mer tillhandahållna båtar

Exempel på positiva effekter

- Mer plats på hamnplan och längs bryggorna
 - Fler som kan vara med i klubben
 - Lätt att åka till andra sidan landet och segla
- (- Fler väljer semester i Sverige?)



3 insatser för tillhandahållna båtar

1. Klubbar kan äga många jollar, kajaker och småbåtar för att hyra ut/låna till seglarskolor, träning och dagsturer.
2. Klubbägda kölbåtar för träning och uthyrning till medlemmar (gärna samma som grannklubbar för samverkan). – *att vara med i en klubb är att vara med och dela på redskapen, inte bara för de som äger själva.*
3. Underlätta båt-pooler och andelsägande genom samordning och information i klubben. (främja delade båtar genom att ge dem bästa platserna?)







anette.onerud@svensksegling.se