

-- SeaCharging --

Standardisering av laddinfrastruktur för den maritima transportsektorn



Torsten Linders

Göteborgs universitet



BLUE MISSION BANOS
Supporting the Mission Ocean Lighthouse in the Baltic and North Sea Basins

1st MISSION ARENA
14-16 November 2023
Gothenburg SE

REGISTRATION OPEN

Register now

REGIONAL FOCUS ARENA 1
NORWAY | South
SWEDEN | West-South
DENMARK | East
GERMANY | Schleswig-Holstein

blumissionbanos.eu | #blumissionbanos | arena@blumissionbanos.eu



SeaCharging

- *Inventering av nuläge*
- *Rekommendationer*

Projekttid: 2022 Apr-Dec

Finansiär:



Partners:



GÖTEBORGS UNIVERSITET



Your Maritime
Solution Partner



Referensgrupp:



CANDELA



PORTS OF
STOCKHOLM



Svenska Båtunionen

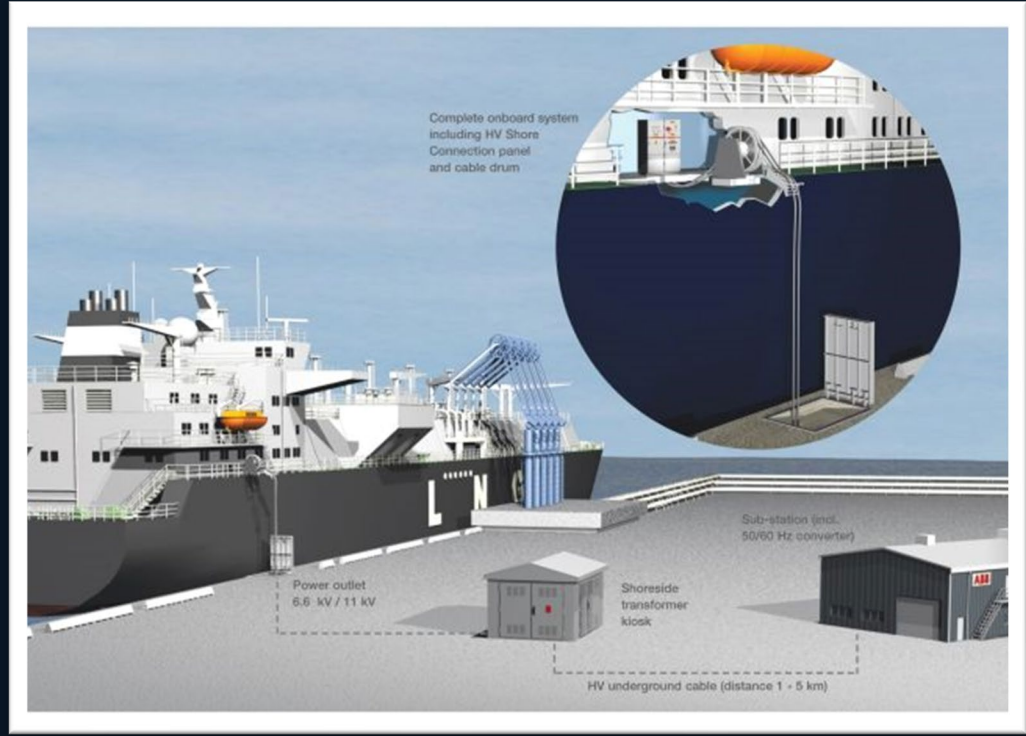
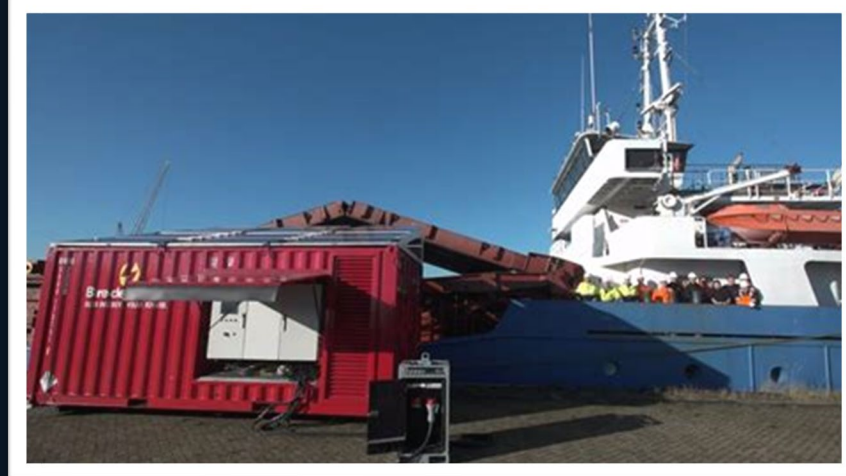
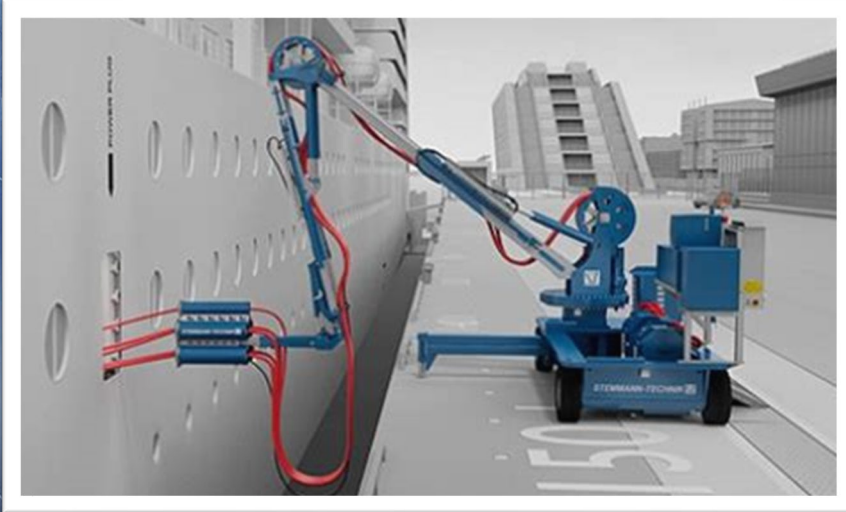
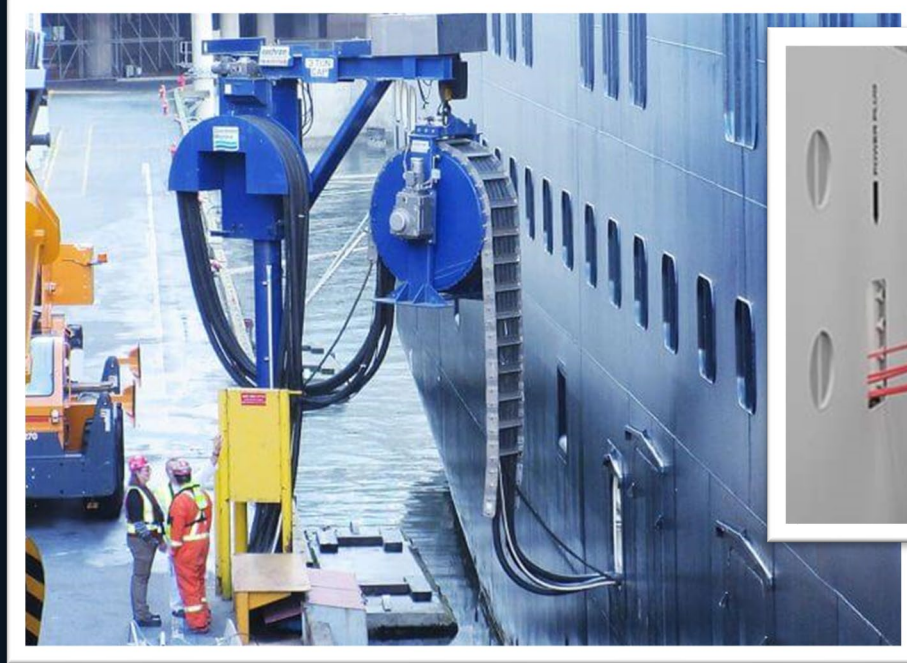


FÄRJEREDERIET
TRAFIKVERKET



styrsöbolaget







SeaCharging – budskap:

1. EU driver på (“Fit for 55”) och Sverige ligger bra till med högspänning i hamnar!
2. Landström för alla klasser. Batteridrift för inomskärs trafik, **först för kollektivtrafik**.
3. Standarder är viktiga, men det finns också andra bromsklossen för elektrifiering...
4. Informell standard – formell standard – regelverk, dessa bör hänga ihop.

SeaCharging – budskap:

5. Dra nytta av utvecklingen av infrastruktur för elfordon (EV) på land, inklusive standarder. Den maritima domänen är dock lite mer krävande...
6. Standard för kommunikation är lågt hängande frukt.
7. Standarder är positivt för innovation (ofta) och för säkerhet.
8. Någon måste ta ledningen!!

SeaCharging – förslag:

Vi behöver en grupp, ett nätverk, som kan driva frågan om maritim elektrifiering, inklusive standardisering. En sådan grupp skulle ha stora möjligheter att driva frågan även i Europa och globalt, till nytta för svensk industri.

Jämför landsidan: **POWER CIRCLE**
Electricity for sustainable energy



**-- Tack --
Frågor?**